

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII Wilno, dnia 16 kwietnia 1937 r. Nr 8.

SPIS TREŚCI:

Część A.

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 55. Okólnik dyrektora k. p. z dn. 12 kwietnia 1937 r. Nr 52 w sprawie egzaminów pracowników zaliczonych do organów ochrony kolei . str. 77

Poz. 56. Okólnik dyrektora k. p. z dn. 12 kwietnia 1937 r. Nr 53 o zawiadamianiu referenta ochrony kolei o wypadkach i wydarzeniach zaszłych na terenie kolejowym . . . . str. 78

Poz. 57. Okólnik dyrektora k. p. z dn. 13 kwietnia 1937 r. Nr 21 o niedopuszczaniu do zajmowania miejsc w wagonach osobowych, stojących na torach zapasowych . . . . str. 79

Sprawy służby handlowo-taryfowej.

Poz. 58. Zarządzenie dyrektora k.p. z dn. 6 marca 1937 r. w sprawie zmiany przepisów o najmie handlowych obiektów kolejowych . . . . . str. 80

Poz. 59. Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 2 kwietnia 1937 r. Nr 35 o odprawie podróżnych za kartami uczestnictwa . . . . str. 81

Poz. 60. Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 22 marca 1937 r. Nr 49 w sprawie numeracji cedul i listów przewozowych na stacjach P. K. P., w polsko-sowieckiej bezpośredniej komunikacji towarowej . . . . str. 81

Poz. 61. Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 23 marca 1937 r. Nr 15 o taryfowaniu skrzynek radiowych . . . . str. 82

Sprostowanie błędów.

. . . . str. 82

Część A.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

55.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 12 kwietnia 1937 r. Nr 52 w sprawie egzaminów pracowników, zaliczonych do organów ochrony kolei.

W związku z poleceniem Dyrekcji z dnia 21.XI-1935 r. nr P. 3e-53/19 o przeszkoleniu pracowników zaliczonych do organów ochrony kolei, polecam:

1) w terminie do dnia 1.VI-1937 r. przeprowadzić ścisły egzamin ze znajomości przepisów dotyczących zakresu ochrony kolei wymienionych w powyższym poleceniu, jak i też ze znajomości przedmiotów wykładanych na kursach zorganizowanych przez kierowników rejonów ochrony kolei, zgodnie z pkt. b) wymienionego na wstępie polecenia Dyrekcji;

2) po przeprowadzeniu egzaminu tym pracownikom organów ochrony kolei, którzy złożą egzamin z wynikiem dodatnim, powierzać wykonywanie czynności ochrony kolei, w każdym jednak wypadku indywidualnie i w zależności od kwalifikacji pracownika, jak również i od wykonywanych przezeń czynności służbowych, stosując się do wskazówek zawartych w pkt. 5 okólnika nr 1 z dnia 2.I-1937 r. nr T. P. 3e-16/36;

3) tych pracowników, którzy w czasie egzaminu wykażą niedostateczną znajomość wiadomości potrzebnych organom ochrony kolei, szkolić nadal, a w miarę osiągnięcia przez nich dostatecznych wiadomości, powierzać im wykonywanie czynności ochrony kolei;

4) kierownikom rejonów ochrony kolei:

a) nadesłać w terminie do dn. 1.VII-1937 r. do biura personalnego (referat ochrony kolei) imienne wykazy, według niżej podanego wzoru, pracowników zaliczonych do organów ochrony kolei, którzy zostali wyznaczeni do pełnienia dodatkowych czynności z zakresu ochrony kolei:

Wzór

Odcinek ochrony kolei	Stanowisko służbowe	Nazwisko i imię	Zakres powierzonych czynności w służbie ochrony	Data złożenia przysięgi	Czy posiada upoważnienie do nakładania nakazów karnych
1	2	3	4	5	6

b) o wszelkich zaszłych zmianach na stanowiskach pracowników zaliczonych do organów ochrony kolei, nadsyłać do biura personalnego (referat ochrony kolei) wykazy w/g podanego wzoru, łącznie z kwartalnym sprawozdaniem z działalności ochrony kolei w terminie do dnia 10.I, IV, VII i X każdego roku za kwartał ubiegły;

5) kierownikom odcinków ochrony kolei prowadzić ewidencję pracowników zaliczonych do organów ochrony kolei w/g podanego wzoru (bez rubryki 1) i utrzymywać ją zawsze w stanie aktualnym oraz okazywać na żądanie osób przeprowadzających kontrolę z zakresu ochrony kolei.

Nr P. O. a-4/5/37.

56.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 12 kwietnia 1937 r. Nr 53 o zawiadamianiu referenta ochrony kolei o wypadkach i wydarzeniach zaszłych na terenie kolejowym.

Okólnikiem Nr 40 z dnia 7. VII. 1936 r. (Nr T. P. 3-e 2673/36) Dyrekcja poleciła zawiadamiać telefonicznie referat ochrony kolei w Dyrekcji O. K. P. o ważniejszych wypadkach i wydarzeniach na terenie kolejowym, wymienionych w tym okólniku.

Jak dotychczas nie wszystkie jednostki służbowe stosują się do tego polecenia. Są wypadki, o których referat ochrony kolei dowiaduje się przypadkowo po kilku dniach lub też z prasy, a nieraz nawet z Ministerstwa Komunikacji.

Podkreślam, że sprawa szybkiego informowania referatu ochrony kolei o ważniejszych wypadkach i wydarzeniach, ma duże znaczenie dla utrzymania porządku i bezpieczeństwa na terenie kolejowym, zgodnie z ustawą z dnia 13 marca 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 2 z 1935 r.), o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego, w związku z utrzymywaniem współpracy w tym zakresie z władzami administracji ogólnej, z władzami wojskowymi i z Ministerstwem Komunikacji.

O ważniejszych wypadkach i wydarzeniach na terenie kolejowym, jak:

1) uszkodzenie mostów, torów i innych obiektów i urządzeń kolejowych spowodowanych sabotażem, lub gdy zachodzi tego rodzaju podejrzenie, oraz uszkodzenie torów i mostów przez powódź;

2) pożary obiektów kolejowych;

3) katastrofy pociągów;

4) napady na pociągi, magazyny i warsztaty;

5) kradzieże gotówki lub włamania do kas, magazynów i t. p.;

6) nieszczęśliwe wypadki strażników w związku z pełnieniem służby i

7) o przeprowadzaniu inspekcji z ramienia Głównej Inspekcji Komunikacji;

polecam:

I. Zawiadamiać telefonicznie:

a) w godzinach urzędowych referenta ochrony kolei (telef. dyr. nr 219), lub jego zastępcę telef. nr 249),

b) po godzinach urzędowych i w dnie świąteczne, referenta ochrony kolei

w mieszkaniu prywatnym (telef. dyr. nr 220), a w razie jego nieobecności, dyspozytora ruchu dyrekcji dla przekazania referentowi ochrony kolei,

II. Nadsyłać:

Do biura personalnego (referat ochrony kolei), niezależnie od zawiadomienia telefonicznego o ważniejszych wypadkach i wydarzeniach **pisemne zawiadomienia o wszystkich bez wyjątku wypadkach i wydarzeniach na terenie kolejowym;** jak to: o uszkodzeniu torów, mostów, przepustów, urządzeń stacyjnych, trasy teletechnicznej, taboru kolejowego, o kradzieżach przesyłek kolejowych i mienia kolejowego, o zauważonych lub wykrytych przez organa ochrony kolei nadużyciach, popełnionych przez pracowników kolejowych, o pożarach na terenie kol., o nieszczęśliwych wypadkach, podkładaniu kamieni na tory, wbijaniu haków w styki szyn i t. p. wypadkach.

Na podstawie otrzymanych pisemnych zawiadomień referat ochrony kolei z dniem 1.V. 1937 r. prowadzić będzie statystykę, która posłuży do racjonalnej organizacji posterunków strażniczych na terenie D. O. K. P. Wilno, w ramach przeznaczonych przez Ministerstwo Komunikacji etatów i przydziału ich do poszczególnych odcinków ochrony kolei.

Na przyszłość w stosunku do zwierzchników tych jednostek służbowych, które nie będą ściśle przestrzegać postanowień niniejszego okólnika, będę wyciągać jak najdalej idące konsekwencje służbowe.

Równocześnie uchylam okólnik nr 40 z dnia 7.VII. 1936 r. nr. T. P. 3-e 2673/36.

Nr P. O. c — 31/2/37.

57.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 13 kwietnia 1937 r. Nr 21 o niedopuszczaniu do zajmowania miejsc w wagonach osobowych, stojących na torach zapasowych.

Ostatnio stwierdzono na niektórych stacjach częste wypadki zajmowania przez numerowych i podróżnych, a w tym i przez pracowników kolejowych, miejsc w wagonach osobowych, stojących na torach zapasowych, przygotowanych do podstawienia do pociągów na tory przy peronach stacyjnych.

Zwracając uwagę na niedopuszczalność takiego stanu rzeczy, który:

1) dezorganizuje porządek zajmowania miejsc w wagonach osobowych po podstawieniu ich na tory przy peronach stacyjnych,

2) grozi niebezpieczeństwem osobom zdążającym do wagonów stojących na torach zapasowych przez tory, na których odbywa się praca manewrowa lub ruch pociągów,

wzywam stacyjną służbę wykonawczą do bezwzględnego niewpuszczania podróżnych, numerowych i pracowników kolejowych do wagonów, stojących na torach zapasowych, w celu zajmowania miejsc, i polecam:

a) organom ochrony kolei, oraz wszystkim pracownikom kolejowym, mającym możność zapobieżenia wypadkom zajmowania przez podróżnych, numerowych i pracowników kolejowych, miejsc w wagonach osobowych, stojących na torach zapasowych, ściśle przestrzegać postanowień § 11 ust. (2), oraz § 22 „Rozporządzenia Ministra Komunikacji o porządku na kolejach użytku publicznego“, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 20.I-1935 r. nr 2, poz. 10;

b) organom ochrony kolei korzystać względem niestosujących się, do tego rozporządzenia, podróżnych, numerowych i pracowników kolejowych, w całej rozciągłości z uprawnień § 25 „Rozporządzenia Ministra Komunikacji o porządku na kolejach użytku publicznego“ z dnia 24.XI-1934 r. (Dz. Urz. M. K. z dn. 20.I-1935 r. nr 2, poz. 10) oraz „Tymczasowej instrukcji o nakładaniu grzywien doraźnymi nakazami karnymi przez organa ochrony kolei“ z dnia 1.X-1935 r. (Dz. Urz. Min. Kom. nr. 35, poz. 184).

Równocześnie zaznaczam, że karty wstępu i przepustki na prawo wstępu na obszar kolejowy, wydawane przez biuro personalne, nie upoważniają posiadaczy do zajmowania miejsc w wagonach osobowych, stojących na torach zapasowych przed podstawieniem ich na tory przy peronach stacyjnych. Okólnik niniejszy nie obowiązuje w stosunku do wagonów służbowych (salonowych i kancelaryjnych).

Nr I. 2b/20/5/37.

SPRAWY SŁUŻBY HANDLOWO-TARYFOWEJ.

58.

Zarządzenie dyrektora k. p. z dn. 6 marca 1937 r. w sprawie zmiany przepisów o najmie handlowych obiektów kolejowych.

Przepisy o postępowaniu przy wydzierżawianiu placów, ramp, magazynów, strychów, zsypów i innych obiektów kolejowych (Dz. Zarz. Nr. 28—1925 r. poz. 272), ulegają z ważnością od 1.III. 1937 r. następującym zmianom:

I. Art. V ustępy 1 i 2:

1) „W razie nieterminowej wpłaty czynszu i opłat dodatkowych dzierżawca płaci odsetki zwłoki, obliczone w wysokości ustawowej (obecnie 8% w stosunku rocznym), przy czym część miesiąca liczy się w tych przypadkach za cały miesiąc. Takie same odsetki zwłoki płaci dzierżawca w przypadkach nieterminowego odnowienia najmu, o ile nie zwolnił przedmiotu najmu przed terminem wygaśnięcia poprzednio obowiązującej umowy najmu".

2) „Władze i przedsiębiorstwa państwowe i władze samorządowe uiszczają odsetki zwłoki na ogólnych zasadach (ustęp 1).

W razie uchybienia terminów płatności przez władzę państwową lub przedsiębiorstwo państwowe i bezskuteczności wezwań, o których mowa w ostatnim zdaniu ustępu 4) § 16 przepisów F 10, urząd wykonawczy zawiadamia o niewykonaniu umowy najmu biuro finansowe, które po zanotowaniu doniesienia w ewidencji umów, przekazuje dalsze załatwienie sprawy wydziałowi handlowo - taryfowemu, względnie wydziałowi kolei wąskotorowych".

II. Art. VII ustęp 7:

„Władze i przedsiębiorstwa państwowe wolne są od obowiązku składania kaucji, natomiast władze samorządowe obowiązane są do składania kaucji, na ogólnych zasadach (ustęp 1)".

III. Art. VIII ustęp 3:

A) „Na płatne wynajęcie handlowych obiektów kolejowych (placów składowych, ładunkowych, gruntów pod zbiorniki, rurociągi. magazyny towarowe i wąskotorówki, magazyny i rampy) cywilnym władzom państwowym i przedsiębiorstwom państwowym, władzom samorządowym oraz osobom, firmom i instytucjom prywatnym sporządza sią umowę najmu na blankiecie według wzoru, umieszczonego w załączniku Nr 1 (obecnie P. K. P. Ser. Nr 101) z dołączeniem do umowy blankietu „Ogólnych warunków najmu placów, magazynów, ramp i t. p. składów kolejowych", według wzoru zamieszczonego w załączniku Nr 2 (obecnie P. K. P. Seria II. Nr 102)",

B) „Na wynajęcie handlowych obiektów kolejowych władzom wojskowym sporządza się protokół zdawczo-odbiorczy według wzoru, umieszczonego w załączniku Nr 3 (obecnie Dw1 H. Nr 64). Sporządzanie tych protokołów należy do kompetencji wydziału handlowo - taryfowego, względnie wydziału kolei wąskotorowych".

C) Protokóły zdawczo - odbiorcze sporządza się również w razie bezpłatnego wynajmowania placów składowych urzędom pocztowym na podstawie okólnika Dyrekcji z dnia 7 grudnia 1935 r. Nr IV. 1 d/293.

D) W przypadkach wynajmowania handlowych obiektów kolejowych władzom i przedsiębiorstwom państwowym należy dokonywać w „Ogólnych warunkach najmu składów kolejowych" odręcznie lub drukiem maszynowym następujące zmiany:

a) w § 4 skreśla się całkowicie punkt 4;

b) w § 9 skreśla się w wierszach czwartym, piątym i szóstym słowa „rozstrzygają Sądy, mające swą siedzibę w miejscu siedziby Prokuratorii Generalnej, względnie oddziałów tejże" wzamian nich nadpisuje się z góry „załatwiane są

w trybie administracyjnym" przy czym, dokonane poprawki należy omówić w końcu „Ogólnych warunków najmu składów kolejowych";

IV. W art. VIII ustęp 5: skreśla się słowa: „z wyjątkiem urzędów i instytucyj państwowych".

Jednocześnie przypominam iż przy pobieraniu opłat stemplowych od umów najmu (protokołów zdawczo-odbiorczych) należy się nadal posługiwać okólnikami Dyrekcji z dnia 20 listopada 1935 r. Nr F. 2-c/2914 i z dnia 1 grudnia 1936 r. Nr F. 2-c/2362/36.

Nr IV. 1d-176/6/37.

59.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 2 kwietnia 1937 r. Nr 35 o odprawie podróżnych za kartami uczestnictwa.

Ulgi pozataryfowe, przewidziane w Instrukcji H-1a poz. 22-a i 23 stosuje się na podstawie kart uczestnictwa, wystawianych na zasadzie każdorazowego oddzielnego zezwolenia Ministerstwa Komunikacji.

W omawianych kartach uczestnictwa, sporządzanych przez Ligę Popierania Turystyki, według wzoru podanego w Instrukcji H-1a, poz. 22-a i 23 są wymienione szczegółowo warunki i terminy stosowania ulgi.

Dyrekcja nie będzie w przyszłości zawiadamiała stacyj o przyznaniu przez Min. Kom. ulg przejazdowych z okazji zjazdów i wobec tego nie należy uzależniać stosowania tych ulg od uprzedniego otrzymania zawiadomienia Dyrekcji.

Ulgi w takich przypadkach należy stosować ściśle na warunkach wymienionych każdorazowo w kartach uczestnictwa, mając na uwadze postanowienia, zawarte w Taryfie Osobowej Cz. I i II i w Instrukcji H-1a poz. 22-a i 23.

Zawiadomienia o przyznaniu przez Min. Kom. powyższych ulg będą otrzymywały tylko oddziały ruchowo-handlowe, przeto w przypadkach wątpliwych należy się zwracać po wskazówki i informacje bezpośrednio do właściwego oddziału ruchowo-handlowego.

Nr IV. 2-a 1/21/37.

60.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dnia 22 marca 1937 r. Nr 49 w sprawie numeracji ceduł i listów przewozowych na stacjach P. K. P. w polsko-sowieckiej bezpośredniej komunikacji towarowej.

Koleje sowieckie powiadomiły, że niektóre stacje P. K. P. niedbale oznaczają numery ceduł przewozowych i częstokroć zamieszczają w miejscu, zarezerwowanym na numer ceduły, inne liczby i znaki (np. numery statystyczne), nie mające nic wspólnego z numeracją porządkową przesyłek.

W celu usunięcia wynikającej stąd dezorientacji przy poszukiwaniu przesyłek i pomyłek w rozrachunkach, Dyrekcja poleca stacjom ściśle przestrzegać postanowień przepisów służbowych polsko - sowieckiej bezpośredniej komunikacji towarowej § 10 pkt 3 i oznaczać numerację ceduł i listów przewozowych w formie ułamka wskazując w liczniku numer ceduły przewozowej, a w mianowniku— numer listu przewozowego.

W przypadkach, gdyby list przewozowy nie posiadał numeracji, co może mieć miejsce przy tranzytowych przewozach do Z. S. R. R., należy w mianowniku ułamka umieścić kreskę.

Stacjom Zahacie, Olechnowicze, Stołpce i Mikaszewicze Dyrekcja poleca wyraźnie i dokładnie odnotowywać we właściwym miejscu wykazów zdawczych numery ceduł przewozowych zgodnie z dokumentami na przesyłki, zdawane kolejom sowieckim.

Dyrekcja poleca kontrolerom przewozowym pouczyć odpowiednio personel stacyjny i czuwać nad ścisłym przestrzeganiem niniejszego okólnika.

Nr IV.2c/16/35/37.

61.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dnia 23 marca 1937 r. Nr 15 o taryfowaniu skrzynek radiowych.

Dyrekcja wyjaśnia, że skrzynki radiowe należy taryfować według poz. 957 K. t.

Podstawa: pismo Ministerstwa Komunikacji Nr H. T. II 59/3 z dn. 26.II.37.

Nr IV. 2. b/21/7/37.

Sprostowanie błędów.

W dzienniku Zarządzeń DOKP Wilno Nr 6 — 1937 r. poz. 40, str. 54 szpalta prawa, ustęp VII, piąty wiersz od góry wydrukowa- „z dnia 6 lipca 1936 r.“, powinno być „1932 r.“.

Adres Redakcji i Administracji:

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr 14.
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.).

Warunki prenumeraty:

Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.
Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:

Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. Państw. w Wilnie. Nr 506. IV-37. 1000